































大井川鐵道沿線風景

Oigawa Railway Scenery

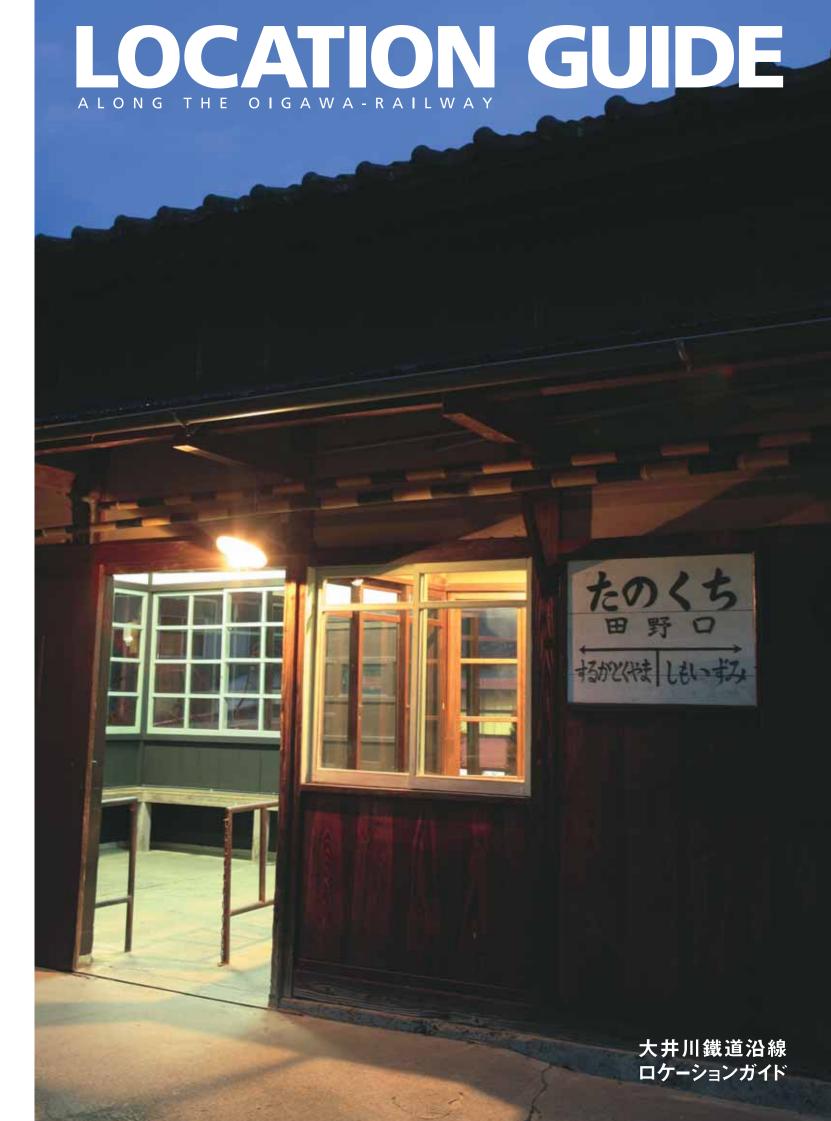
大井川鐵道沿線には、昭和の面影を残す駅舎、商店、校舎、工場などの建造物が 数多く残されています。こういった建造物は自然あふれる奥大井の風景と相俟って、 誰もが懐かしさを感じる心の原風景を造りだしています。

Along the Oigawa Railway there are many buildings remaining from the Showa era, including the railroad station, stores, schools and factories. Here where such buildings, surrounded by natural scenery, accent the beauty of Okuoi, one feels nostalgic but also refreshed.

- 01 木造橋蓬莱橋(島田市) The Hourai wooden bridge
- 02 北河製品所(島田市)
- 03 家山駅前風景(島田市)
- 04 昔ながらの金物店(島田市)
- 05 野守の池(島田市)
- 06 大井川鐵道第一橋梁(島田市) No. 1 bridge of the Oigawa Railway
- 07 徳兵衛酒店(島田市)
- 08 旧東海パルプ発電所(川根本町) The old Tokai Pulp power plant

- 09 塩郷大吊橋(川根本町) The Shiogo suspension bridge
- 10 愛宕地蔵堂(川根本町)
- 11 徳山ドレスメーカー女学院(川根本町)
- 12 駿河徳山の町並 (川根本町) Rows of stores and houses at Suruga Tokuyama
- 13 旧大間小学校(川根本町)
- 14 手打ちパチンコ台 (川根本町)
- 15 寸又峡夢の吊橋(川根本町)
- 16 SLと旧型客車 Steam locomotive and an old type of passenger car





Tanokuchi Station

駅舎全景 Overview of the station building



ホーム上屋と木製ベンチ



A platform shed and wooden bench

夕ぐれ時、木造駅舎に灯がともる



Lamps glow in the wooden station building at dusk.

待合室には木作りのゴミ箱



A wooden trash bin in the waiting room



木製駅名板
The station nameplate, also made of wood



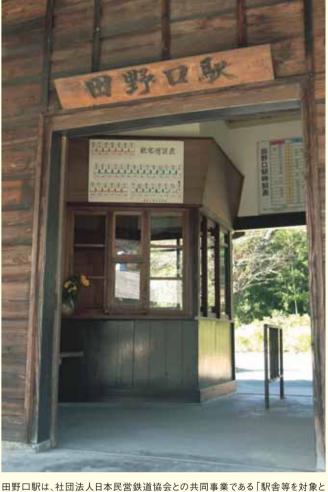
ダルマストーブ A pot-bellied heating stove



日付機と乗車券箱 A date stamper and ticket box



乗車券販売窓口 The ticket sales window



田野口駅は、社団法人日本民営鉄道協会との共同事業である | 駅舎等を対象とするロケーション・サービス事業」により、昭和30年~40年当時の風景をイメージして整備いたしました。

Tanokuchi Station has been established to recapture life in Japan from around 1955 to 1965.

沿線の木造駅舎

そこにあるのは記憶の片隅にしまい忘れていた風景

Hore is company once stored in a corner of the memory and new forgetten



抜里駅 Nukuri Station



下泉駅 Shimoizumi Station



抜里駅 Nukuri Station



下泉駅 Shimoizumi Station



青部駅ホーム Aobe Station

家山駅ホーム Ieyama Station



家山駅 Ieyama Station



青部駅 Aobe Station



駿河徳山駅 Suruga-tokuyama Station



地名駅 Jina Station



新金谷駅 Shinkanaya Station



川根温泉笹間渡駅 Kawane-onsen-sasamado Stat



土本駅 Domoto Station